



Mitsubishi España defendía la presencia de óxido por todos los componentes metálicos de un Outlander, ya fuera en bloque de motor, como tornillería, elementos de semiejes completos, bastidores de asientos y así un largo etc.....

Se pudo demostrar que era totalmente anómalo, más cuando el vehículo presentaba sólo 6 meses desde la venta a estrenar. Si a algún compañero le surge un tema parecido, decir que existe jurisprudencia a favor de la anomalía en el óxido abundante y presente por todo el vehículo.