

NOVEDADES TECNICAS A TENER EN CUENTA

- ❖ PAGINAS DE INTERNET QUE COMERCIALIZAN RECAMBIOS:
 - www.oscaro.es
 -

1.- Lunas parabrisas de Seat, modelos Ibiza 99, Córdoba 99, León y Toledo. Por lo visto, existe un defecto de diseño que provoca, en algunos casos, la rotura de la luna sin haber recibido ningún impacto. Al parecer, Seat, ha asumido en ocasiones la sustitución de la luna en garantía. La rotura consiste en grietas con origen en el marco de luna. Por favor, estad alerta ya que no se trataría de un siniestro. Cuando tengáis algún caso de éstos, podéis retirar un poco con los dedos, la goma contorno y ver si la grieta parte justo de la grapa que hay en el marco, signo inequívoco. Además podemos ver ya con detenimiento si no existe impacto alguno.

2.- Troquel de número de bastidor en Peugeot 206. Este troquel está alojado en el faldón trasero por lo que cuando que hay que sustituir esta pieza, se precisa retroquelar el mismo y pasar la I.T.V.. Para el pago de esta I.T.V. se seguirá el procedimiento definido en el "Procedimiento de Peritaciones" en el punto **5.7 I.T.V. y su pago:**
*"Cuando, como consecuencia de un siniestro, haya que pasar la inspección técnica al vehículo reparado, **NO** se incluirá el coste de ésta en la peritación como una partida más, sino que el asegurado deberá ponerse en contacto con la aseguradora para recibir el importe abonado presentando el justificante de pago."*

3.- Existe un kit de reparación de patillas para los faros del Toledo '99 (algunos modelos). Las patillas tienen unas marcas que indican hasta donde podrían usarse. Cuando estas patillas se rompen, se pide el kit y las nuevas patillas van atornilladas a lo que quedaba de la original. Llevan muy poco tiempo en uso por eso os informo. Según me comentan en el taller, no han dado problemas.

4.- Patillas de faros para Opel. Para los vehículos de la marca Opel (muchos de ellos), ha empezado a comercializarse los Kits de reparación de patillas de faro. Estos Kits vienen recogidos en Audatex en las posiciones E0577 y E0578, y en breve se incluirá de forma gráfica. Tenedlo en cuenta, ya que nos ahorrará la sustitución de más de un faro.

5.- Juegos de Reparación de sujeción para faros en el Renault Laguna II. Existen juegos de reparación (que comercializa Renault) para la sujeción de faros de su Laguna II. En la guía de tasaciones vienen con las siguientes referencias y precios : Faro del.dcho Ref. 77 01 206 873 con precio de 20,53 €, y para el Faro del.izdo. Ref.77 01 206 872 con precio también de 20,53 €.

6.- Patillas de faros para Audi y Volkswagen. Existen juegos de reparación de patillas de faros para los modelos Passat, Golf, Audi A3 y Audi A4 (por lo menos en sus últimos modelos). También es posible que los haya para algún otro modelo de Audi y Volkswagen.

7.- Volkswagen comercializa, en alguno de su modelos, las patillas de sujeción de los motores elevallunas, las que tanto se suelen romper en los siniestros de robo cuando fracturan el cristal. Las tienen como kits de reparación.
No sé exactamente en que modelos las hay y en cuales no, pero por ejemplo en el Golf III y en el IV , si que las hay. El precio oscila de un modelo a otro, pero ronda los 35 euros el kit de reparación, frente a los más de 180 € que suele costar el motor. Alguna de las referencias son las siguientes: 1JM898461 para el Golf IV (5 ptas.) en puerta delantera izquierda, y la ref. 1JE387751D para el Golf IV (3 ptas.) en puerta delantera izquierda.

8.- Codificación de bombines. Para los problemas que tengáis sobre la codificación de bombines, existe en Málaga una sucursal de la empresa Código Express. Esta empresa esta

dedicada a la codificación de llaves y bombines para todos los vehículos y motos con servicio de recogida. El teléfono es 952-354464.

9.- **¿Puertas ó paños?** Creo que ya es conocido por muchos de nosotros, pero no está demás tenerlo reflejado aquí que, en varios modelos de Renault (Clio 91-98, Megáne 5p y classic,ect..) sale más económico el cambio de la puerta completa que la sustitución del panel de puerta (máxime si hay que hacer alguna reparación de marco). Esto se origina en todos aquellos casos en los que el precio de la puerta y del panel no es muy distinto, es decir, puerta no muy cara y panel bastante caro.

10.- **Marco de espejo en BMW.** Si revisamos el documento base del BMW Serie 3 desde 1990, E36, observamos que:

- En el caso del **Compact** el documento base de Audatex nº 129, marca en el despiece del espejo retrovisor las posiciones 1759 y 1760 para el marco de espejo, que suministra la marca, cuyo precio es de 9,22 euros y nos evita el cambio del espejo completo si esta únicamente afectado el marco.
- Si revisamos el documento base del E36 **Berlina**, documento 124, vemos que no existe despiece. Hemos comprobado en Concesionarios de la marca, que si poseen este marco para la Berlina, con referencia para el derecho por ejemplo, 5126419750 y con el mismo precio 9,22 euros.

En Audatex nos indican que puesto que es un modelo antiguo y no pueden efectuar modificaciones pondrán esta indicación en próximas actualizaciones en el apartado Notas Técnicas, si bien, es deseable tenerlo en cuenta, puesto que la diferencia de precio con respecto al espejo es importante.

- Respecto a la última Serie 3 de BMW, **E46**, pasa algo parecido, vemos que en la Berlina y Coupe figura el marco de espejo, pero no en el caso del Compact, que si que es suministrado por la marca, siendo la referencia para el del lado derecho 51168269026 y el precio de 24,60 euros y comprometiéndose Audatex a efectuar en breve esta modificación.

Dado que es una pieza cuya sustitución es habitual, consideramos oportuno tener en cuenta este despiece.

11.- **Problema eléctrico en el Peugeot 406.** Los modelos 406 de peugeot pueden tener un problema eléctrico en el motoventilador de refrigeración, el cual puede provocar un cortocircuito con peligro de incendio. Desde el departamento técnico de Peugeot España, se ha enviado carta a los propietarios de éstos vehículos para que pasen revisión, y así sustituirles el motoventilador.

12.- Error en el precio de **luna parabrisas del Nissan X-trail**, según Audatex el precio de la luna es de 945€, mientras que confirmado con el concesionario la luna delantera cuesta realmente 228€.

13.- Error en el precio de **rejilla delantera del Ford Fiesta 02**, según Audatex el precio de la rejilla es de 102,8€ mientras que comprobado con recambios el precio real es de 23,11€.

14.- **LUNAS PARABRISAS EN NISSAN**, se han detectado algunas incidencias de duplicidad de referencias para una misma luna, con precios diferentes. En el punto 10 veíamos que en el X-trail había precio erróneo, pues bien, en el NISSAN PICK-UP 2.5 TDI DC (4X4), existen dos referencias activas para la misma luna:

72712 VJ200 197,93 E.

72712 VK600 676,85 E.

Como podéis ver la diferencia de precio entre una y otra referencia es espectacular, siendo en realidad la misma luna. Por tanto, cuando estéis siguiendo la sustitución de éste tipo de luna tener presente que os puede aparecer con el segundo importe, costando en realidad 197,93 euros.

15.- **Spoiler delantero izquierdo y marcos de espejos del Mercedes ML.** Según Audatex en la posición E396 el spoiler del.izdo. de referencia 16379302887D81 cuesta 107,32€ , cuando en realidad según mercedes vale 4507€. También los marcos de retrovisores con mecanismo eléctrico incluido que valen 226,99€ cada uno, cuando en realidad los suministran solos (solo el marco) con un importe de 32,74€ cada uno.

16.- **Defensa delantera del Renault Megane SCENIC RX4.** La defensa ó protector delantero del Scenic RX4 es de serie, y según Audatex tiene una referencia de 8200262689 con un precio de 849,55 €. Pues bien, éste precio, según nos confirma Renault está mal, ya que la referencia correcta es 8200221931 con un **precio real de 326,57 Euros.**

17.- **Elementos Opcionales en la marca Kia.** Según la propia Kia, el aparato de audio (La radio) de la mayoría de sus modelos son Opcionales (Rio, Carnival, Sephia, Shuma, Carens, Sorento, Magnetis), cuyo valor de opción ronda los 277 Euros. Del mismo modo las llantas en Carnival, Shuma y Sephia son también opcionales.

18.- **Silencioso trasero del Ford Mondeo TDCI 130 cv.** Según Audatex con ref.1219626 da un precio de 694,32 euros, y comprobado con concesionario, la ref. es 1213491 costando realmente 135,90 €.

19.- **Faros de Xenon en los BMW.** Cuando en un BMW tengamos que sustituir los dos faros de xenon , existe la posibilidad en algunos modelos ,de comprar un Kit de dos faros, resultando más económicos que cada faro por separado. No se trata de un recambio, sino de un Kit de reequipamiento. Estos Kits los comercializa la propia BMW, para cuando se quiere montar faros de xenon en un BMW que no los trae de serie. A CONTINUACION INDICO LAS POSIBILIDADES Y APLICACION DE ESTAS REFERENCIAS DE EQUIPAMIENTO. 1/ SERIE 3 E46 COPUE Y CABRIO REF 63120141698 2/ SERIE E E46 TOURING Y LIMUSINA REF 63120141622 3/ SERIE 3 E46 COMPACT REF 63120142283 4/ SERIE 5 E60 REF 63120304713. Por ejemplo, comprobado con concesionario BMW, en el E46 los dos faros comprados individualmente cuestan 1366 euros (los dos), mientras que adquiriendo el Kit de dos faros sale 915,51 euros, también ocurre igual en el E60 donde los dos faros de forma individual salen por 1.510 euros y el Kit de ambos faros por 1.414 euros.

20.- **Kit de reparación de elevalunas en Volkswagen.** El kit de reparación de elevalunas que se encuentra ya disponible como recambio original de Volkswagen, consiste en las famosas grapas del elevalunas y del carrete del elevalunas que es accionado por el motor del elevalunas, la ventaja que presenta dicho kit reside en que dichas grapas no son de plástico, sino que son metálicas atajando el problema que presentaba el anterior kit de grapas que era de plástico y cuyo problema podía volverse a reproducir en el futuro. La referencia de dicho kit es: 11/1JM/898461 y su precio es de 39,27 euros.

20 B) Un compañero nuestro ha podido ver esta mañana como reparaban un elevalunas de un golf de cuarta generacion, en un concesionario VW, con un kit, que contiene unas grapas y guias, y el cableado, por un precio inferior al de todo el elevalunas, la referencia del kit es **1JE898100 para el derecho y 1JE898099 para el izquierdo, y su precio es de 36,34 euros mas iva.** Sustituirlo cuesta poco mas de 2 uts, si el cristal ya esta desmontado.

21.- **Patillas de faros en distintas marcas.** A continuación os envío una relación de marcas y modelos que tienen disponibles el famoso kit de patillas de faro con sus referencias y precios para que lo tengáis en cuenta. Destacar que estos kit solo son válidos para las patillas superiores y que se aconseja aplicar en aquellos casos en los que solamente existe una patilla rota, dado que si se sustituyesen las dos es posible que con el tiempo coja holgura el faro con la consiguiente vibración del faro lo que podría suponer una posterior reclamación. No obstante, esto se deja a consideración por parte del perito y/o taller (recomendación facilitada por concesionario, al parecer se han dado casos en los que al tratarse de un tornillo que enrosca la patilla al faro, esta unión puede coger holgura produciendo la consiguiente vibración del faro).

Marca: Ford. Modelo: Focus (Primera generación). Referencia: 1075149. Precio: 9.55
 Euros + I.V.A.
 Marca: Opel. Modelo: Astra ('98). Referencia: 1612007. Precio: 8.06 Euros+ I.V.A.
 Marca: Opel. Modelo: Vectra ('03). Referencia: 1612654. Precio: 14.26 Euros+ I.V.A.
 Marca: Seat. Modelo: Toledo/León ('99-). Referencia: 1M0941058/7. Precio: 4.44
 Euros+ I.V.A.
 Marca: Seat. Modelo: Ibiza/Córdoba ('03-). Referencia: 1M0941058/7. Precio: 4.68
 Euros+ I.V.A.
 Marca: Seat. Modelo: Altea ('04-). Referencia: 5P0941058/7. Precio: 6.54 Euros+ I.V.A.
 Marca: Volkswagen. Modelo: Golf (IV). Referencia: 1J0998225/6. Precio: 12.80 Euros+
 I.V.A.
 Marca: Volkswagen. Modelo: Passat ('00-). Referencia: 3B0998225/6 Precio: 41.84
 Euros + I.V.A.

22.- **LUNA PARABRISA CITRÖEN ZX.** Las lunas parabrisas de los ZX (en este caso particular tintada) tienen dos formas de comercialización:

- La luna parabrisas sola (ref. 8116 L7; 125,60 eur) y la goma de contorno (ref. 96051261; 63,45 eur).

- Conjunto luna parabrisas que incluye la luna, la goma de contorno y unas galgas de separación (ref. 95658497; 146,13 eur)

Esta última referencia no la contempla el programa Audatex (según citröen es de nueva creación, ni siquiera en los talleres de lunas tenían conocimiento de la misma). La diferencia no es grande (42,92 eur), pero dado la multitud de lunas que se sustituyen de este modelo, creo que la información es de interés.

23.- **PARAGOLPES NUEVOS DE HONDA Y MITSHUBISHI.** Los paragolpes de todos los modelos nuevos de Honda y Mitshubishi los suministran pintados.

24.- **JGO. REPARACION FAROS DE CITROEN C-4.**

Los faros del citroen C-4, estan preparados para ser reparados con el juego de patillas, hasta hace un mes no existian, pero ya se comercializan, su precio es de 20,68 euros, no aparecen en guia ni en audatex.

25- **VIN de BMW**

Existe una dirección web para obtener información sobre BMW con el nº de bastidor.

Por si a alguien le resulta de utilidad: en esta página introduces los 7 últimos dígitos del VIN de BMW y te da toda la información:

<http://www.bmw-z1.com/VIN/VINdecode-e.cgi>

26- **TECHO PANORÁMICO DEL CITROEN C4**

EN LOS MODELOS DE CITROEN C 4 Y HASTA EL PR 10992, CON TECHO PANORÁMICO, HAY UN DEFECTO DE FABRICACIÓN , POR LO QUE SE CUBRE POR GARANTÍA DE FABRICA LA ROTURA DEL MISMO SI ESTE NO PRESENTA IMPACTO , YA QUE SE PRODUCEN GRIETAS EN TODA SU SUPERFICIE.

LAS CONDICIONES DEL FABRICANTE SON QUE NO HA DE EXISTIR IMPACTO ALGUNO, POR LO QUE SI ENTRA ALGÚN PARTE SE HA DE INFORMAR A LA CIA DE QUE LO CUBRE LA FABRICA Y NO LA COBERTURA DE LUNAS .

27- **SENSORES TRASEROS DE APARCAMIENTO DEL Mitsubishi Outlander**

Existe un error importante en el precio de los sensores de aparcamiento tra. del Mit-Outlander, respecto del precio que nos da Audatex.

Ref.audatex: MZ313934..... Precio:243,41.....¡¡¡¡ERRONEO!!!

Ref. Mitsubishi: 8651A056HA....Precio real: 91,8..... CORRECTO

Estos datos me los aporta talleres M.M.C.E. RETAIL... CONCESIONARIO OFICIAL

28- ROTURAS DEL SOPORTE MOTOR ADICIONAL PARA FIJACION DE ALTERNADOR EN MOTORES SEAT (Motores BMM, BKC, BKD, BLS, BXE,BXP)

La avería en cuestión consiste en la rotura del soporte adicional para bloque motor, alternador y su orificio de fijación en el bloque, el origen de la avería radica en la reducción del par de giro de apriete de los tornillos del soporte motor.

Existe nota técnica enviada a la red asistencial SEAT con ref. 2020010/1 en la que se tipifica dicha avería y su resolución: Sustituir el soporte nº 03G19S207F por el soporte 03G19S207G

29- PATILLAS DE FARO INFERIORES EN EL VW-POLO DE 2.006

Para el modelo Polo 9NZ de VW del año 2.006 existe el juego de reparación de patillas de faro, pero **para la parte inferior**, además de la que todos conocemos de la superior. La referencia es 6Q0 998 225A (la misma que para la superior).

30.- NAVEGADORES DE MITSUBISHI OUTLANDDER .

Los Navegadores que montan de serie estos vehículos (Mitsubishi Outlander Kaiteki Plus), si se pide con Referencia Original Mitsubishi 8750A143, que es la que el taller oficial nos va a facilitar, y además nos figura en Audatex a nosotros, el Navegador de serie con tal referencia vale la barbaridad de nada mas y nada menos que 5.676,20 Euros; pero sin embargo si se solicita como Accesorio Mitsubishi y Referencia MZ314395, el mismo Navegador vale sólo 1.898,80 Euros,

31.- SENSORES DE LLUVIA EN TOYOTA.

En los cambios de luna parabrisas de los modelos TOYOTA con sensor de Lluvia, los talleres y concesionarios de la marca nos están pidiendo el Pago del sensor de lluvia (una pasta...) incluso algún concesionario nos puede enseñar una circular de toyota en la que la marca indica la necesidad de sustituir dicho sensor.

¡¡¡¡¡Ojo¡¡¡¡¡ no hay que cambiarlo, o al menos, ya no hay que cambiarlo, ahora existe un adhesivo original de toyota para recuperarlo la Referencia es

89944 05010 y vale 12.94 euros, aunque no aparezca en el documento base electrónico meted a mano la posición 1465 y lo cogerá Automáticamente.

32.- DEFECTO EN EL EQUILIBRADOR DE LA BOMBA DE ACEITE EN MOTOR VAG 140 CV TDI DEL SKODA SUPERB.

La propia marca lo conoce, los motores TDI de 140 CV presentan un defecto en el equilibrador de la bomba de aceite, consistente en el redondeamiento de un eje hexagonal, que se traduce en **AVERÍA** de la bomba de aceite y sus posteriores consecuencias que son por orden de gravedad, rotura del turbo y en ocasiones hasta gripado de motor.

En principio SÓLO AFECTA A LOS SUPERB TDI DE 140 CV, aunque no está demás estar atentos a otros modelos del grupo que lleven la misma motorización. Estas averías pueden encubrirse como siniestro de Bajos, Salida de Carretera, Colisión Frontal, etc....

33.- MOLDURA DE PUERTA CORREDERA DE NISSAN PRIMASTAR ES IDENTICA A LA DE LA OPEL VIVARO, PERO ESTA ULTIMA ES 5 VECES MÁS BARATA.

Si se pide la moldura a opel (es la misma que monta la nissan primastar) la referencia de opel es 4408628 ,y el precio es **41,55 €** ,muy inferior a la que marca Nissan para la misma moldura cuya referencia (en Nissan) es 7685000q0e y el precio es de **199,35 €**.